

Optimasi Transportasi Penyeberangan Pasca Pembangunan Jembatan Suramadu

Oleh Muhammad Said Sutomo
Ketua YLK Provinsi Jawa Timur

*Disampaikan dalam "Rapat Koordinasi Evaluasi Optimasi
Pengoperasian Penyeberangan Ujung-Kamal Pasca Suramadu"*

Diprakarsai oleh Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur
Hotel Utami Sidoarjo, 19 Desember 2008.

Pelayanan Publik Suramadu

- Penyeberangan Suramadu
 1. Kapal ferry BUMN
 2. Kapal ferry swasta
- Jembatan Suramadu
 1. Angkutan umum (bus AKDP/AKAP, bus Damri, angkutan umum antar kota),
 2. Kendaraan pribadi (roda empat dan sepeda motor),
 3. Sepeda motor (**larangan jalan kaki**),
 4. Ketersediaan mobil derek.

Otimasi Pasca Pembangunan Jembatan Suramadu

- Optimasi Ferry penyeberangan Suramadu
 1. Inovasi pelayanan (segmentasi konsumen yang santai),
 2. Modifikasi kapal rekreasi/wisata,
 3. Pilihan konsumen ketika jembatan suramadu over kapasitas.
- Optimasi Jembatan Suramadu
 1. Konsisten pada dasar perencanaanya (meningkatkan kesejahteraan masyarakat madura sehingga tercipta hubungan ekonomi fungsional Surabaya-Madura.
 2. Konsisten pada perawatan dan pemeliharaan kualitas konstruksi jembatan,
 3. Sebagai fasilitas umum tidak boleh diskriminatif bagi pengendara (**kecuali pengendara becak**),
 4. Pemasangan ornamen-ornamen budaya Suramadu,
 5. Jaminan asuransi korban jika jembatan ambruk.

Matur Sembah Nuwun !!!

